

INVITATION

# 태풍정보 콘텐츠 개발 워크숍

일 시 2017년 3월 17일(금) 15:00

장 소 부산 해운대 그랜드 호텔 스튜디오G

주최 · 주관 인제대학교 대기환경정보연구센터

## 초청의 글

기후변화로 인한 초대형 태풍의 발생과 이들 태풍이 한반도로 진행할 확률이 증가함에 따라, 매년 되풀이되고 있는 태풍(강풍)관련 재해의 위험성 또한 증가할 것으로 예상됩니다. 이에 따라 태풍(강풍)관련 재해 위험에 직접적으로 노출되거나 취약한 집단 또는 지역에서의 안전대책이 시급히 요구되고 있으나, 아직 많은 부분에서 대책이나 준비가 되어 있지 않고, 더불어 관련 연구 또한 미흡한 실정입니다.

사전방재는 중앙정부와 지방자치단체의 정책뿐만 아니라 사전방재활동을 해야 하는 각 개인의 인지와 역할이 중요하기 때문에 재해 발생 전 국민들이 적극적으로 재해에 대비할 수 있는 태풍정보 전달이 중요하므로 태풍(강풍)관련 재해의 위험에 노출되어 있는 국민들이 보다 적극적인 사전방재활동을 함으로써 피해를 저감할 수 있도록 효과적인 태풍정보 제공방안과 그에 관련 콘텐츠에 관한 논의가 필요합니다.

이에 따라 인제대학교 대기환경정보연구센터가 “태풍정보 콘텐츠 개발 워크숍”을 아래와 같이 개최하오니 많은 관심을 부탁드리며, 심도 있는 토론으로 산·학·관 모두가 태풍 피해를 저감할 수 있는 대응책을 마련하는 계기가 되었으면 하는 바램입니다.

인제대학교 대기환경정보연구센터 소장 박종길

# 세부일정

시 간	내 용							
15:10~15:20	<b>개회식</b> (사회: 정우식 교수/인제대학교) <ul style="list-style-type: none"> <li>환영사 (박종길 교수/인제대학교)</li> <li>축 사 (김남욱 청장/부산지방기상청)</li> <li>기념촬영</li> </ul>							
15:20~15:30	휴 식							
15:30~17:00	<b>주제발표</b> (좌장: 정우식 교수/인제대학교) <ul style="list-style-type: none"> <li>태풍리스크 경감을 위한 영향예보 추진방향 (김승범 팀장/기상청)</li> <li>태풍정보 콘텐츠에 대한 소고 - 설문조사 (박종길 교수/인제대학교)</li> <li>방재기상 정보제공 APP 표출 및 서비스 (나성준 사장/(주)동넵)</li> </ul>							
17:00~17:10	휴 식							
17:10~18:00	<b>패널토의</b> (좌장: 이중우 교수/인제대학교) <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">정우식 교수(인제대학교)</td> <td style="width: 50%;">정준석 국장(기상청)</td> </tr> <tr> <td>김승배 본부장(한국기상산업협회)</td> <td>오상준 부장(국제신문 의료과학부)</td> </tr> <tr> <td>김희중 실장(한국기상산업진흥원)</td> <td>손승호 대표이사((주)씨택)</td> </tr> </table>		정우식 교수(인제대학교)	정준석 국장(기상청)	김승배 본부장(한국기상산업협회)	오상준 부장(국제신문 의료과학부)	김희중 실장(한국기상산업진흥원)	손승호 대표이사((주)씨택)
정우식 교수(인제대학교)	정준석 국장(기상청)							
김승배 본부장(한국기상산업협회)	오상준 부장(국제신문 의료과학부)							
김희중 실장(한국기상산업진흥원)	손승호 대표이사((주)씨택)							
18:00~	<b>간담회</b>							

# 오시는 길



**주 소** 부산광역시 해운대구 해운대해변로 217(우동 651-2)

## 교통편



김해공항 ~ 호텔 리무진 30분간격(06:00 ~ 22:00) 운행 (국내선기준)



부산역 ~ 호텔 일반버스 139, 140, 1001, 1003(심야)  
심야버스 1003

김해공항 ~ 호텔 좌석버스 307



부산역 ~ 해운대역 지하철 1호선 (노포동 행) > 서면역 2호선(장산 행) 환승 > 해운대역

종합버스터미널 ~ 호텔 지하철 1호선 (신평 행) > 서면역 2호선(장산 행) 환승 > 해운대역